



Ministerio de  
**Seguridad**  
Presidencia de la Nación

 **PREFECTURA  
NAVAL ARGENTINA**  
PROTECCIÓN DE LAS AGUAS Y EL COMERCIO DESDE 1810



Actualidad del  
Código PBIP y su  
vinculación con el  
**CONTROL DE LA  
NAVEGACIÓN**



Ministerio de  
**Seguridad**  
Presidencia de la Nación



**MINISTERIO DE SEGURIDAD**

**PREFECTURA NAVAL ARGENTINA**

**PREFECTURA  
NAVAL ARGENTINA**  
PROTECCIÓN DE LAS AGUAS Y EL COMERCIO DESDE 1810

**PREFECTO NACIONAL NAVAL**

**SUBPREFECTO NACIONAL NAVAL**

**DIRECCION GENERAL  
DE SEGURIDAD**

DIRECCION DE  
OPERACIONES

DIRECCION DE  
POLICIA DE  
SEGURIDAD DE LA  
NAVEGACIÓN

DIRECCION DE  
POLICÍA JUDICIAL,  
PROTECCIÓN  
MARÍTIMA Y PUERTOS

DIRECCION DE  
PROTECCIÓN  
AMBIENTAL

DIRECCION DE  
INTELIGENCIA  
CRIMINAL

**DIRECCION GENERAL  
DE LOGISTICA**

DIRECCION DEL  
PERSONAL

DIRECCION DEL  
MATERIAL

DIRECCION DE  
ADMINISTRACION  
FINANCIERA

**DIRECCION GENERAL  
DE PLAN. Y DES.**

DIRECCION DE  
PLANEAMIENTO

DIRECCION DE  
EDUACACION

DIRECCION DE  
INFORMATICA Y  
COMUNICACIONES

SECRETARIA  
GENERAL

DIRECCION DE  
BIENESTAR



Ministerio de  
**Seguridad**  
Presidencia de la Nación

**PREFECTURA**  
**NAVAL ARGENTINA**  
PROTECCIÓN DE LAS AGUAS Y EL COMERCIO DESDE 1810

DIRECCION DE POLICIA JUDICIAL,  
PROTECCIÓN MARÍTIMA Y  
PUERTOS

DEPARTAMENTO  
SUMARIOS

DEPARTAMENTO  
PROTECCIÓN  
MARÍTIMA Y  
PUERTOS


DEPARTAMENTO  
JUDICIAL

DEPARTAMENTO  
CIENTÍFICO  
PERICIAL



## **PROCESO DE IMPLEMENTACION DEL CODIGO PBIP**



<b>ETAPAS</b>	<b>Modos de Acción Adoptados</b>
 <b>Previa a la Implementación (2003-2004)</b>	<b>Difusión y Capacitación Marco Interno y Externo. Asistencia Técnica Autoridades Extranjeras. Desarrollo de la Normativa (Ordenanzas). Desarrollo Método EPIP. Análisis del Sistema Portuario (PNA).</b>
<b>Implementación (A partir 1 Julio 2004 a la fecha)</b>	<b>Evaluaciones de Protección (95 % PNA). Aprobación documental de los Planes PIP. Comienza una participación activa OPR. Auditorias de Protección (Inicial) y de Renovación. Declaración de Cumplimiento (5 años).</b>
<b>Proceso de Mejora Continua (2005) y Recertificación (2009) (permanente)</b>	<b>Adecuación protección física (Cercos, barreras, portones acceso peatonal, protección periférica ). Seguridad electrónica (CCTV, etc.). Registro informatizado de accesos. Capacitación y ejercitación permanente. Proceso de recertificación cumplido 5 años DC.</b>



## **NORMATIVA**

- **Ley N° 26.108**
- **Decretos del Poder Ejecutivo Nacional 1241/03 y 1973/04**
- **Se modificó Ordenanza 97-80 Tomo 8 DJPM -Registro de Gremios Portuarios (Directivas alcance de esta ordenanza)**
- **Se modificó Ordenanza 1-94 Tomo 8- DJPM -Ag. Priv.de Vigilancia**
- **Ordenanza 4-03 Tomo 2- DPSN -Certificación de Buques**
- **Ordenanza 6-03 Tomo 8- DJPM -Certificación IP**
- **Ordenanza 9-03 Tomo 8- DJPM –Org. de Prot. Reconocidas**
- **Ordenanza 1-04 Tomo 8 - DJPM -OPIP y OCPM**
- **Agregado N°2 6-03 Tomo 8 -DJPM – Proceso de mejora continua- 2005**
- **Ordenanza 1-09 Tomo 2 -DPSN - Información Previa Buques**
- **Ordenanza 1-10 Tomo 8-DEDU -Dictado De Cursos**



## **PROCESO DE RECERTIFICACION** (5 años de la DC)

**Evaluación de Protección a realizar  
por el OPIP.**



**Elaboración de un nuevo PPIP  
Acorde a la nueva estructura  
Desarrollada por la PNA**



**Aprobación del PPIP y Verificación  
(Auditoria) por parte de PNA**



**NUEVA DECLARACION DE  
PROTECCION (5 años)**





# **GESTIÓN DEL SISTEMA DE PROTECCIÓN MARITIMA**

Mar 23, 2007 08:13:05.33



**Auditorías Iniciales y de Renovación  
(Anuales)**

**Auditorías Extraordinarias**

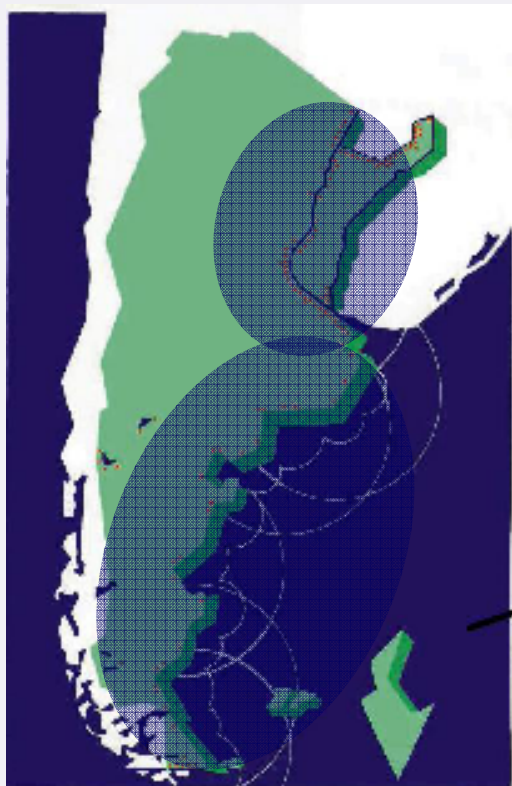
**Controles Jurisdiccionales  
(Listas de chequeo)**

**Capacitación Continua  
(OPR)**

**Asesoramiento y Comunicación  
Actores del sector (OPIP-IP)**



## **DETERMINACION DE LOS PUERTOS E INSTALACIONES PORTUARIAS PARA EL PBIP**



### **20 PUERTOS FLUVIALES**

**90 Instalaciones**

**80 Certificadas**

### **14 PUERTOS MARITIMOS**

**27 Instalaciones**

**22 Certificadas**

- Total Puertos (PNA) 126
- Total de IP 276
- Puertos con IP para cert. 34
- Instalac. Portuarias 117
- IP Certificadas 113
- IP mantienen Certificación 102





## **INSTALACIONES PORTUARIAS**

**117 Instalaciones Portuarias**



**102 Instalaciones Port.  
Certificadas**

**88 %**



# Tecnología Incorporada



- Sistema LRIT (Long Range Identification & Tracking)
- Sistema AIS
- SIGO (Sistema Integrado de Gestión Operativa)
- Radares que cubren:

a) El Litoral Fluvial:

Río Paraná -Delta del Paraná-Río de la Plata.

b) El Litoral Marítimo:

Bahía Blanca, Comodoro Rivadavia y Ushuaia.

- Colocación cámaras de video en ambos litorales y en los puertos.
- Incorporación de lanchas especiales para Unidades de Vigilancia Fluvial (UVF).



# Sistema Integrado de Gestión Operativa (SIGO)

VERSION: 5.0 USUARIO: ALEJANDRO RAUL RAJRUJ - [1 - C:\SIGOVPROYECTO

Archivo Edición Capas Adicionales Ayuda Ventana

Info M A P L L L M H G

Módulos:  MSAS  AIS  PESCA  LRIT NAC  LRIT INT  PBIP  PUER



22.02 POS:

DIST:

## Datos OPIP

APELLIDO	NOMBRES
FERNANDEZ	RUBEN ALEJANDRO

### - Detalles -

Id Puerto: 17  
Apellido: FERNANDEZ  
Nombres: RUBEN ALEJANDRO  
Secc. Prontuario: AG  
Nro. Prontuario: 462770  
Exp. Insc. Inicial: DJPM  
T. Doc:   
Teléfonos: 

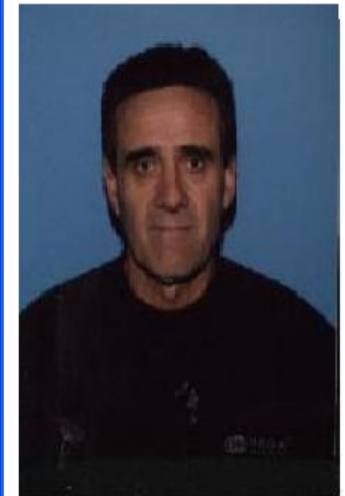
Abrir Foto

Cerrar

OPIP

ID\_PUERTO = 17  
LATITUD = -38,7825  
LONGITUD = -62,3019444444444  
NOMBRE = COMPAÑIA MEGA S.A.  
PUERTO = GALVAN BAHIA BLANCA  
PROV = BSAS  
OPERATORIA = HIDROCARBUROS  
DIRECCION = AV. REVOLUCIÓN DE MAYO S/N  
CONTACTO = 54-0291-4572470  
FECHA\_EVAL = 20/05/2009 12:00:00 a.m.  
EVAL\_RIESGO = 74/2009  
PLAN\_PROTECT = 204/2009  
DECL\_CUMPL = 51/2004  
LOCALIDAD = BAHÍA BLANCA  
F\_DECL\_CUMPL = 12/10/2009 12:00:00 a.m.  
F\_AUDI\_INICIAL = 06/10/2009 12:00:00 a.m.

## FOTO



Imprimir Foto

Inicio

Bandeja de ent...

Internet Ex...

Microsoft Powe...

SIGO

Mis imágenes

Patron.JPG - Paint

Vista previa del ...

09:11 a.m.



***“EL ÉXITO EN LA IMPLEMENTACIÓN DEL PBIP EN GRAN MEDIDA SE DEBE AL ESFUERZO DE LAS INSTALACIONES PORTUARIAS Y UNA CONSTANTE INTERACCION CON LA PREFECTURA.”***

- HA PERMITIDO TENER PUERTOS MAS SEGUROS Y ORDENADOS REDUCIENDO LOS RIESGOS ASOCIADOS.
- HA CONTRIBUIDO A LA MODERNIZACIÓN TECNOLÓGICA INCREMENTADO LA SEGURIDAD PORTUARIA- NAVEGATORIA.
- OPTIMIZA LA APLICACIÓN DE LA REGLAMENTACIÓN.
- ESTAMOS BUSCANDO LA INTEGRALIDAD DE LA GESTION DEL RIESGO PORTUARIO ESPERANDO CONTAR COMO SIEMPRE CON LA EXCELENTE PREDISPOSICION DEL SECTOR ADMINISTRADO, PARA HACER DE LOS PUERTOS UN AMBITO SEGURO PARA LAS PERSONAS, INSTALACIONES, LOS BUQUES Y EL MEDIO AMBIENTE.



## IMPLEMENTACIÓN DE MEDIDAS DE PROTECCIÓN EQUIVALENTES EN INSTALACIONES NO CAPTADAS POR EL CODIGO PBIP

***De la experiencia en la implementación del Código surge la necesidad de adoptar medidas de Protección equivalentes a las establecidas a nivel internacional en aquellas IP que si bien no se hallan encuadradas en el “ámbito de aplicación”, por su cercanía a otras que sí se encuentran Certificadas o por sus características operativas o ubicaciones estratégicas, resulte prioritario:***

- **Del análisis del Sistema Portuario Argentino existen instalaciones no alcanzadas por el PBIP, que comparten el mismo ámbito, y cuentan con mínimas o casi inexistentes medidas de protección, transformándose en eslabones débiles o conos de sombra que ponen en riesgo el sistema.**
- **Existen otros puertos que sin estar comprendidos en la situación anterior, dada su operatoria particular con pasajeros, o navegación de tránsito vecinal fronterizo, entre otras actividades, se considera deben contar con medidas equivalentes de protección.**



Ministerio de  
**Seguridad**  
Presidencia de la Nación

**PREFECTURA**  
**NAVAL ARGENTINA**  
PROTECCIÓN DE LAS AGUAS Y EL COMERCIO DESDE 1810

**Fin Presentación**

**Gracias por su atención**



**Web: [www.prefecturanaval.gov.ar](http://www.prefecturanaval.gov.ar)**  
**E-mail: [infodpsj@prefecturanaval.gov.ar](mailto:infodpsj@prefecturanaval.gov.ar)**